

BEDIENUNGSANLEITUNG:

DE



ICO
RACING™
Rallye MAX2™

Foto: Christian Horwath „Der Navigator“ - Libya Rally 2013



Made in USA
www.icoracing.com



HASI-MOTO.AT
AUTO:::MOTORRAD:::QUAD

Allgemeine Beschreibung ICO Rallye MAX2™

Der ICO Racing™ Tripcomputer **Rallye MAX2™** dient zur Ermittlung und Anzeige der gefahrenen Wegstrecke, welche bequem mittels einer Fernbedienung verstellt, und somit an ein Roadbook angepasst, werden kann. Zusätzlich verfügt der Rallye MAX2™ über eine fix eingebaute, interne backup Batterie, sowie einem Anschluss für externe Spannungsversorgung (12V DC). Mit Hilfe eines magnetischen Radsensors werden die Umdrehungen am Vorderrad abgenommen und am Gerät entsprechend verarbeitet. Das große 4-Stellige LCD Display ist auch bei direkter Sonneneinstrahlung sehr gut ablesbar und verfügt über eine Hintergrundbeleuchtung.



Installation (Anschluss an 12V Batterie)

Der Rallye MAX™ benötigt 12V als primäre Stromquelle. Verbinden Sie den roten Draht mit der positiven Seite der Batterie und den schwarzen Draht mit Masse. Verwenden Sie nur robuste, dauerhafte elektrische Steckverbinder!

Es ist sowohl unnötig als auch unerwünscht, das Gerät mit einem externen Schalter Ein- und Auszuschalten. Das Instrument verbraucht im Schlaf nur Mikroampere. Die Batterie Ihres Fahrzeugs wird auch bei der Lagerung nicht entladen.

Es ist ein Verpolungsschutz vorhanden, jedoch funktioniert das Gerät bei falscher Polarität nicht. Als Absicherung ist eine Vorsicherung mit 1A optional vorzusehen um Ihr Gerät zu schützen.



Vermeiden sie eine Verkabelung direkt gegen die Zündspule und Zündkerze!

Spannungsversorgung intern (backup)

Im Gegensatz zu herkömmlichen Instrumenten, die Einweg-Knopfzellenbatterien als Notstromversorgung verwenden, verfügt Ihr neuer Rallye MAX2™ über eine fortschrittliche interne Notstromversorgung und benötigt keinerlei Batterien.

Nachdem der Rallye MAX2™ für einige Minuten an eine 12V Stromversorgung angeschlossen wurde, speichert er ausreichend Notstrom, um das Instrument für bis zu 7 Rallye Tage (zB. Dakar Rallye) im Notbetrieb zu betreiben. Im Notfallmodus ist die Hintergrundbeleuchtung deaktiviert, um Strom zu sparen.

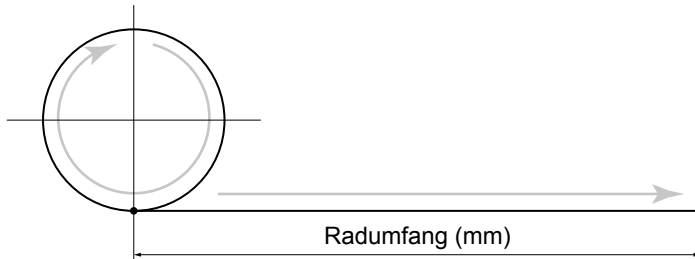


Bei Betrieb mit Notstromversorgung wird das Batteriesymbol (☐) angezeigt. Dies ist Ihr Hinweis darauf, dass die 12V Stromversorgung des Instruments unterbrochen wurde und repariert werden muss.

Einstellung Radumfang (Circ) mm

Der Radumfang wird vom Instrument benötigt, um die Wegstrecke (Distanz) zu berechnen. Dieser Wert kann im Menü **Circ** (Edit Modus) eingestellt werden.

Markierung am Boden und am Vorderrad anbringen, Rad eine Umdrehung nach vorne abrollen und zweite Markierung am Boden anbringen. Der gemessene Abstand der beiden Markierungen ist der Radumfang in cm. Bsp: gemessener Radumfang = 2180 mm.



AutoCal™ Automatische Kalibrierung Radumfang

Beim Abfahren von Wegstrecken, welche genauestens ausgemessen wurden und der Radumfang exakt ermittelt wurde, wird der Rallye MAX2™ die gefahrene Wegstrecke optimal anzeigen ohne dass viele Korrekturen vorgenommen werden müssen.

Sollten jedoch Wegstrecken nicht genau ausgemessen sein, gibt es die sogenannte ICO Racing™ AutoCal™ Funktion. Wenn diese Funktion aktiviert ist, wird die Wegstrecke automatisch zur gefahrenen Distanz synchronisiert.

Bei jeder Wegstreckenkorrektur (+ / -) während der Fahrt lernt das Gerät automatisch und kalibriert die Berechnung der Route um die gefahrene Wegstrecke der Angezeigten anzupassen. (Automatische Korrektur des Radumfanges)

AutoCal™ hat viele Sicherheiten eingebaut um ungewöhnliche Korrekturen zu vermeiden. Diese Technologie ist seit vielen Jahren bei Rallyes wie der Dakar erprobt worden.

Bei größeren manuellen Korrekturen (zB. Nach größerem Verfahren) macht das Gerät keine Korrekturen und rechnet ganz normal weiter.

Nach jedem Neustart des Gerätes werden die AutoCal™ Werte zurückgesetzt und die der eingestellte Radumfang wird verwendet.

Tastenerklärung:



kurz = kurzer Druck auf Taster



lang = langer Druck (>1s)



= Fernbedienung (3 Tasten)



= Instrument (2 Tasten)

Ein- und Ausschalten (manuell)

Nach Beendigung jeder Fahrt (am Ende des Tages) sollte das Gerät immer manuell abgeschaltet werden (als nur in den Ruhezustand versetzt werden).

Wenn die AutoCal™ Funktion aktiviert ist, wird die Korrekturwerte gelöscht, ebenso wie die Maximalgeschwindigkeit und die Wegstrecke.



Nach dem manuellen Ausschalten zeigt das Gerät nach dem Einschalten 0,0 an.

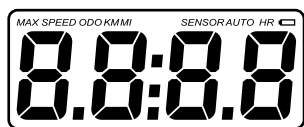
Automatischer Ruhezustand / Aufwachmodus

Der Rallye MAX2™ erwacht automatisch, wenn sich das Rad dreht. Er geht auch automatisch in den Ruhezustand, wenn keine Tastenaktivität oder Bewegung vorliegt. Der Rallye MAX2™ geht nach 20 Minuten in den Ruhezustand.

HINWEIS: AutoCal™ und Max Speed werden im Ruhezustand nicht zurückgesetzt. Der Rallye MAX2™ geht davon aus, dass Sie sich noch auf derselben Etappe / Tag / Fahrt befinden.

HINWEIS: Beim Einschalten nach einem automatischen Ruhezustand wird die vorherige Entfernung angezeigt. Sie können aus dieser Entfernung fortfahren oder die Entfernung zurücksetzen.

Display



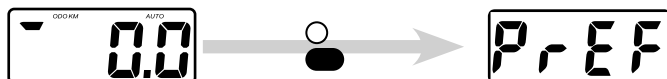
MAX	Maximalgeschwindigkeit
SPEED	Geschwindigkeit
ODO	Wegstrecke
KM MI	Kilometer/Meilen
SENSOR	Sensoranzeige
AUTO	AutoCal™
HR	Stunden
	Batterieanzeige (Notstrombetrieb)

Modus Voreinstellungen (PREF)

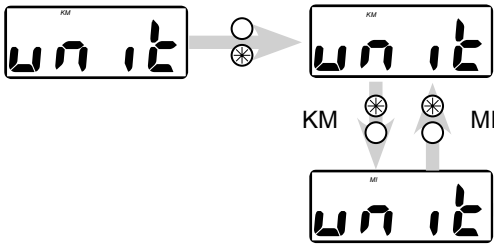
Wenn das Instrument zum ersten Mal eingeschaltet wird, wird in der ersten Ziffer des Displays ein Strich angezeigt, um anzuzeigen, dass der Voreinstellungsmodus verfügbar ist. Um versehentliche Änderungen zu verhindern, wird der Voreinstellungsmodus gesperrt, sobald Sie Ihre Fahrt beginnen. Sie müssen den Computer aus- und wieder einschalten, um zum Voreinstellungsmodus zurückzukehren.

Im Voreinstellungsmodus können Sie Ihre Instrumentenvoreinstellungen festlegen und die Strecken- und Gesamtentfernungen anzeigen.

Wegstrecke



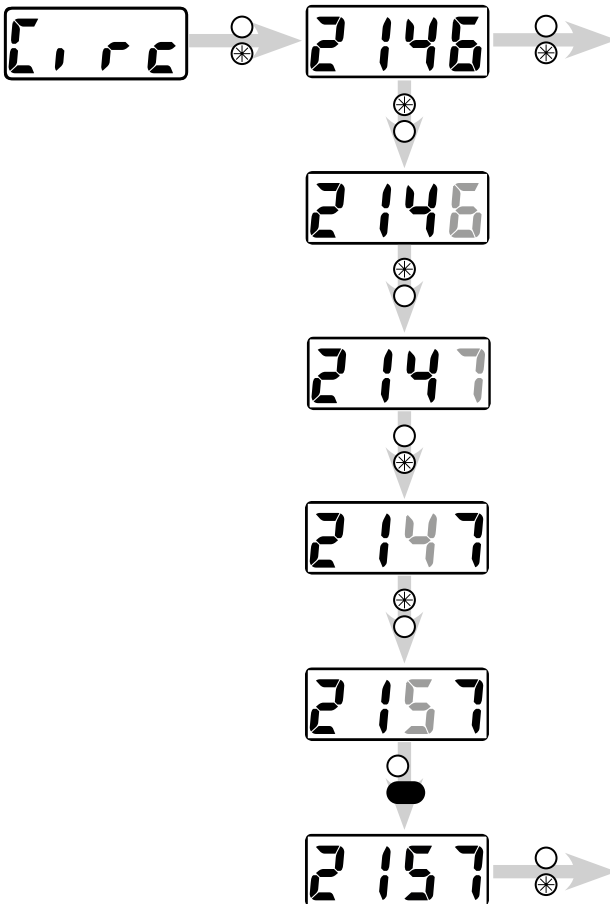
Einheiten (Kilometer oder Meilen)



Taste "oben" drücken, um zw. den Werten (KM oder MI) umzuschalten

Taste "unten" drücken, um den angezeigten Wert zu übernehmen

Einstellung Radumfang (mm)

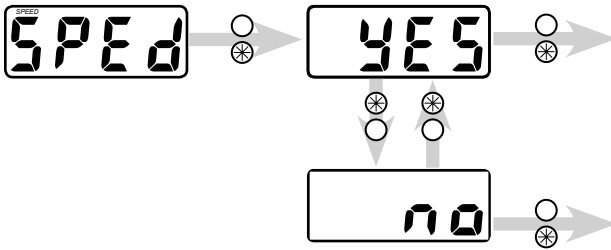


Taste "unten" drücken, um den angezeigten Wert zu übernehmen

Taste „unten“ gedrückt halten um den Wert zu speichern

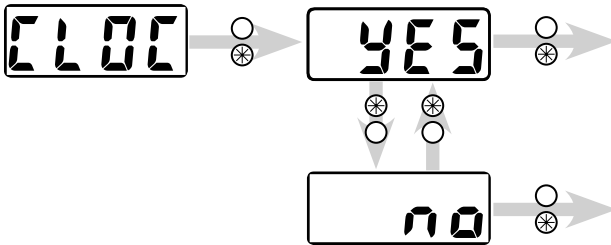
Taste "unten" drücken, um den angezeigten Wert zu übernehmen

Geschwindigkeitsanzeige aktivieren



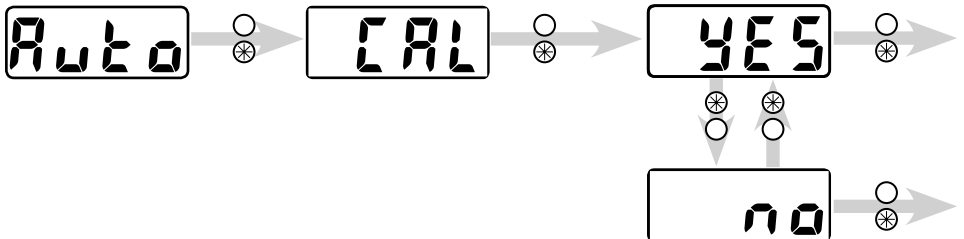
Taste "unten"
drücken, um den
angezeigten Wert
zu übernehmen

Uhr aktivieren (EIN/AUS) - Etappenzeit

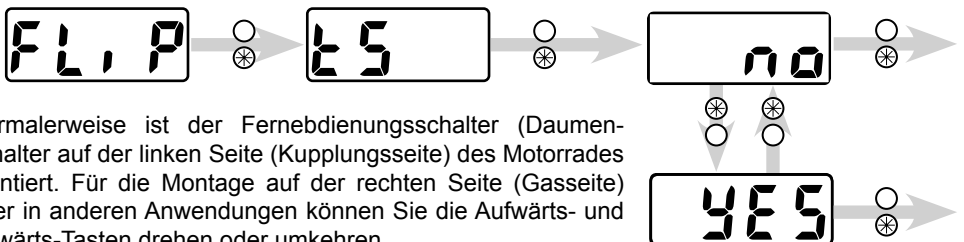


Taste "unten"
drücken, um den
angezeigten Wert
zu übernehmen

AutoCal™ aktivieren (EIN/AUS)

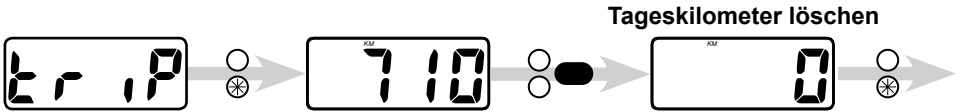


Fernbedienung (Umkehr) links/rechts



Normalerweise ist der Fernbedienungsschalter (Daumenschalter auf der linken Seite (Kupplungsseite) des Motorrads montiert. Für die Montage auf der rechten Seite (Gasseite) oder in anderen Anwendungen können Sie die Aufwärts- und Abwärts-Tasten drehen oder umkehren.

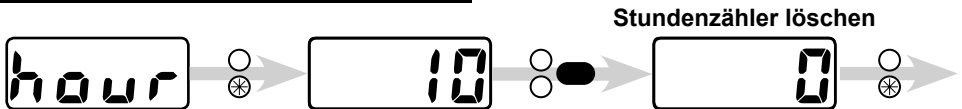
Tageskilometerzähler (Trip)



Gesamtkilometerzähler



Stundenzähler

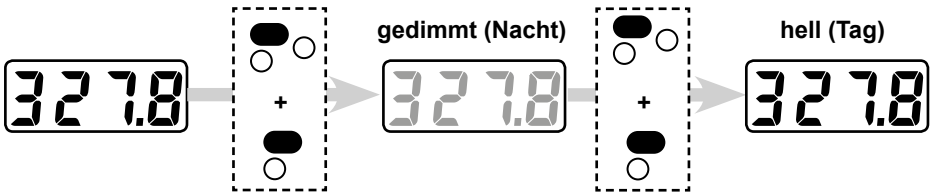



Fahrbetrieb (Rennmodus)

Einstellung Genauigkeit (10m/100m)

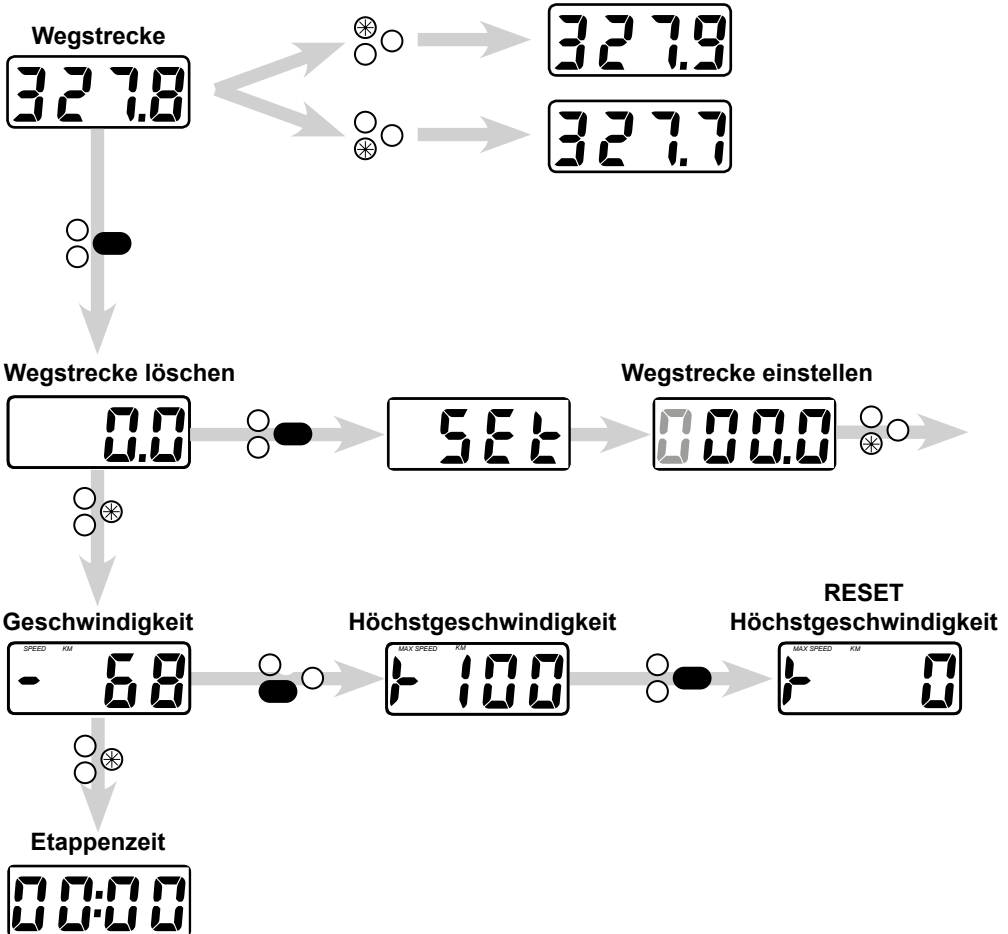


Display Helligkeit



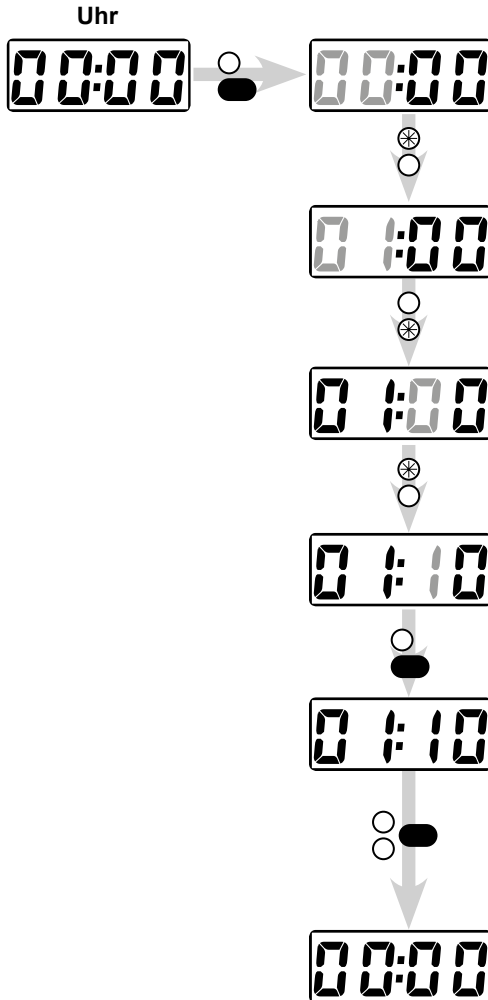
 Um Energie zu sparen, ist die Hintergrundbeleuchtung im Batteriebetrieb (Notfall Spannungsversorgung - backup) ausgeschaltet!

Fahrbetrieb (Rennmodus) Zusammenfassung



Einstellung Uhrzeit (oder Etappenzeit)

Der Rallye MAX2™ besitzt eine Tagesuhrzeit (normale Uhrzeit). Sobald die Uhrzeit eingestellt wurde funktioniert sie wie eine „normale“ Uhr. Die Uhrzeit bleibt erhalten auch wenn der Rallye MAX2™ ausgeschaltet ist, sofern die externe Spannungsversorgung vorhanden ist. Wenn die Uhrzeit nicht eingestellt wurde, funktioniert die Anzeige als Etappenzeit, welche bei 00:00 zu laufen beginnt, sobald sie losfahren.



Taste „unten“ drücken, um den angezeigten Wert zu übernehmen

Taste „unten“ gedrückt halten um den Wert zu speichern

In diesem Beispiel ist die Uhrzeit 01:10:00 AM

Wenn die Uhr als Etappenzeit verwendet wird, kann Diese auf „Null“ mittels langem Druck auf „MODE“ Knopf gestellt werden.

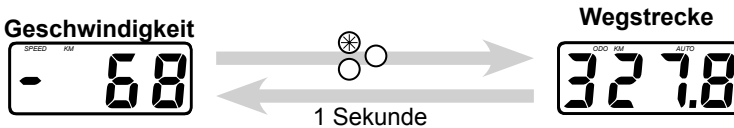
OdoPause™ Funktion

Die neuartige Funktion OdoPause™ macht es viel einfacher die Wegstrecke während der Fahrt zu korrigieren: (Sogar bei hohen Geschwindigkeiten).

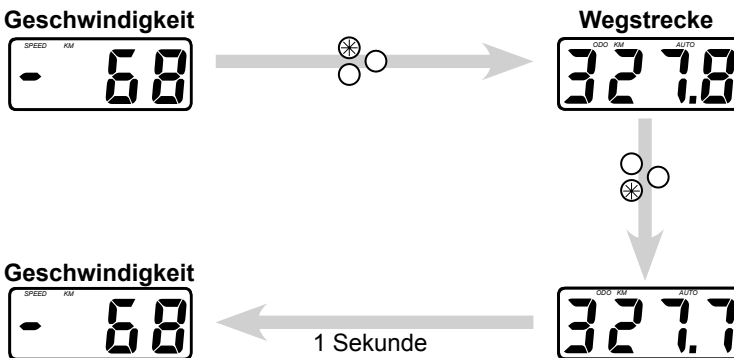
Sobald die Korrekturtasten (+/-) betätigt werden, unterbricht er Rallye MAX2™ die akkumulierte Berechnung der Wegstrecke ohne darauf zu achten, wie weit in der Zwischenzeit gefahren wurde. Sobald die Korrekturmaßnahmen zu Ende sind rechnet der Rallye MAX2™ wieder normal weiter.

OdoQuick™ Funktion

Der Rallye MAX2™ hat eine innovative Funktion während der Geschwindigkeitsanzeige kurz auf die Wegstrecke zu wechseln und automatisch wieder in die Ansicht Geschwindigkeit zurückzukehren. Durch kurzen Druck auf eine der Tasten „auf“ oder „ab“ wechselt die Anzeige auf Ansicht Wegstrecke. Während dieser Zeit kann auch die Wegstrecke korrigiert werden. Nach 1s wechselt die Ansicht automatisch wieder zurück.



Während die Wegstrecke kurz angezeigt wird, kann diese auch korrigiert (+/-) werden. Nach 1s wechselt die Ansicht automatisch wieder zurück.



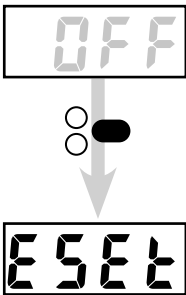
Systemneustart (Gerät blockiert) *HARD-REBOOT*

In dem äußerst unwahrscheinlichen Fall, dass Ihr Instrument jemals „blockieren“ oder „einfrieren“ sollte, haben wir eine neue „Hard Reboot“-Funktion hinzugefügt. Halten Sie beide Tasten am Instrument ungefähr 12 Sekunden lang gedrückt und lassen Sie sie dann los. Ihr Instrument wird mit den bestehenden Einstellungen neu gestartet.

Werkseinstellung (Factory Reset)

Sämtliche Einstellungen im Edit-Modus bleiben im Gerät gespeichert, auch wenn keine Spannungsversorgung anliegt. Um auf den Ursprungszustand (Werkseinstellungen) zu gelangen, ist es notwendig einen „Factory Reset“ durchzuführen.

Führen Sie den oben beschriebenen Hard Reboot-Vorgang durch, lassen Sie jedoch nach 12 Sekunden nur die obere Taste los und halten Sie die untere Taste gedrückt. Das Instrument zeigt das Wort „RESET“ auf dem Bildschirm und zeigt an, dass alle Einstellungen und Kilometerzähler zurückgesetzt wurden.



Fehlerdiagnose:

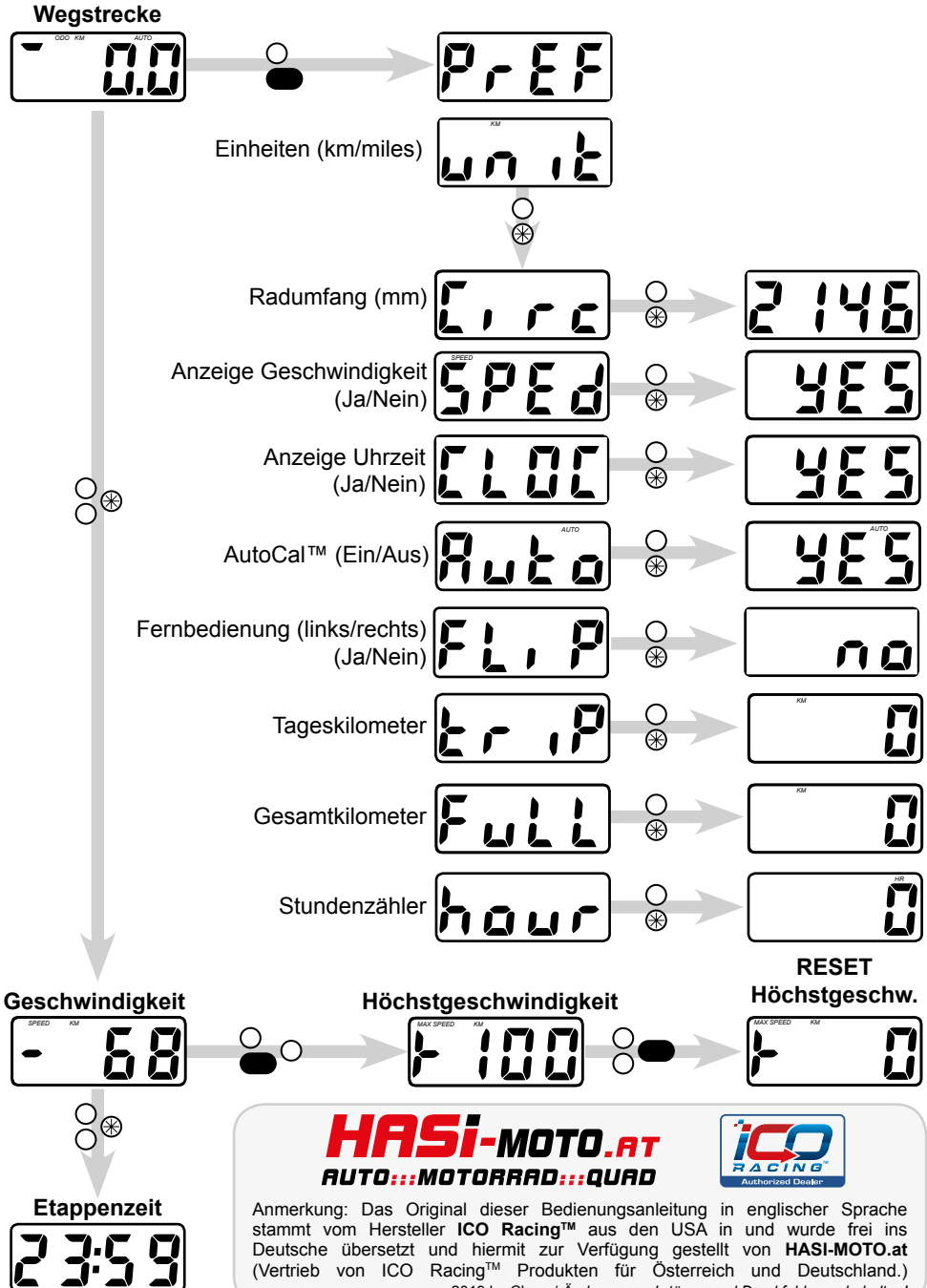
SENSOR

Bei niedriger Geschwindigkeit erscheint das Symbol SENSOR am Display wenn der Magnet genau über dem Radsensor steht.



Wenn das Batteriesymbol aufleuchtet fehlt die externe 12V Spannungsversorgung (Das Gerät läuft in der sog. Notstromversorgung (ca. 7 Rallye Tage +/-)

Funktionen: Kurzübersicht



HASI-MOTO.AT
 AUTO:::MOTORRAD:::QUAD



Anmerkung: Das Original dieser Bedienungsanleitung in englischer Sprache stammt vom Hersteller **ICO Racing™** aus den USA in und wurde frei ins Deutsche übersetzt und hiermit zur Verfügung gestellt von **HASI-MOTO.at** (Vertrieb von **ICO Racing™** Produkten für Österreich und Deutschland.)

2019 by Claus / Änderungen, Irrtümer und Druckfehler vorbehalten!